



Itärata – Itäinen Suomi uusille raiteille

Itä-Suomen liikennejärjestelmäpäivät 2023

1.11.2023, Mikkeli

Petteri Portaankorva
toimitusjohtaja
Itärata Oy

ITÄRATA

Itäradasta hyötyy koko Suomi



Elinvoima

Itärata elinvoimamaratana kasvattaa itäisen Suomen kilpailukykyä ja elinvoimaa.



Teollisuus

Itärata parantaa teollisuuden toimintaedellytyksiä, lisää investointihalukkuutta sekä luo työtä itäiseen Suomeen.



Turvallisuus

Itärata on Nato-Suomen itärajan rata ja voi yhdistää Suomen Eurooppaan. Itäisessä Suomessa ovat myös Suomen suurimmat varuskunnat.

Kolmessa tunnissa Kuopioon ja Joensuuhun

Edullista ja ilmastoystävällistä matkustamista kehittämässä

Saavutettava Toisin kuin harvojen käyttämät maakuntalennot, junalla matkustaminen on edullista ja useampien ihmisten ulottuvissa arjen kulkemisessa.

Yhdistävä Itärata mahdollistaa yhteyden Kuopion ja Joensuun keskustasta Helsingin keskustaan yhtä nopeasti junalla kuin lentäen. Junan pitäisikin aina olla helpoin ja luotettavin kotimaan sisäisen liikenteen väline.

Ilmasto- ja ympäristöystävällinen Itärata on tulevaisuusinvestointi ympäristön sekä kasvun kannalta. Raideyhteyksien ja junatarjonnan kehittäminen tukee vihreää siirtymää maakuntalentokenttien ja autoilun tarpeen vähentyessä.



Itärata suunnitellaan kunnolla

Itärata Oy:n tehtävänä on suunnitella nopea raideyhteys pääkaupunkiseudulta Porvoon kautta Kouvolaan sekä mahdollistaa suuremmat ja nopeammat yhteydet itäiseen Suomeen.

Itärata palvelee noin **2 miljoonaa asukasta** seitsemän maakunnan alueella.

Itärata täydentää Savon radan ja Karjalan radan parantamishankkeita.

Itäradan suunnittelun kustannusarvio on 79 milj. euroa ja toteutuksen 1,7 mrd. euroa.

Hanke hakee merkittävää EU:n CEF-rahoitusta (Connecting Europe Facility), joka kattaa 50 % hyväksyttävistä suunnittelukustannuksista ja 30 % toteutuskustannuksista.

Itärata on esisuunnitteluvaiheessa. Suunnittelutyö jatkuu yli hallituskauden. Hankkeen kustannukset ovat 5 vuoden aikana arviolta 15 miljoonaa euroa.



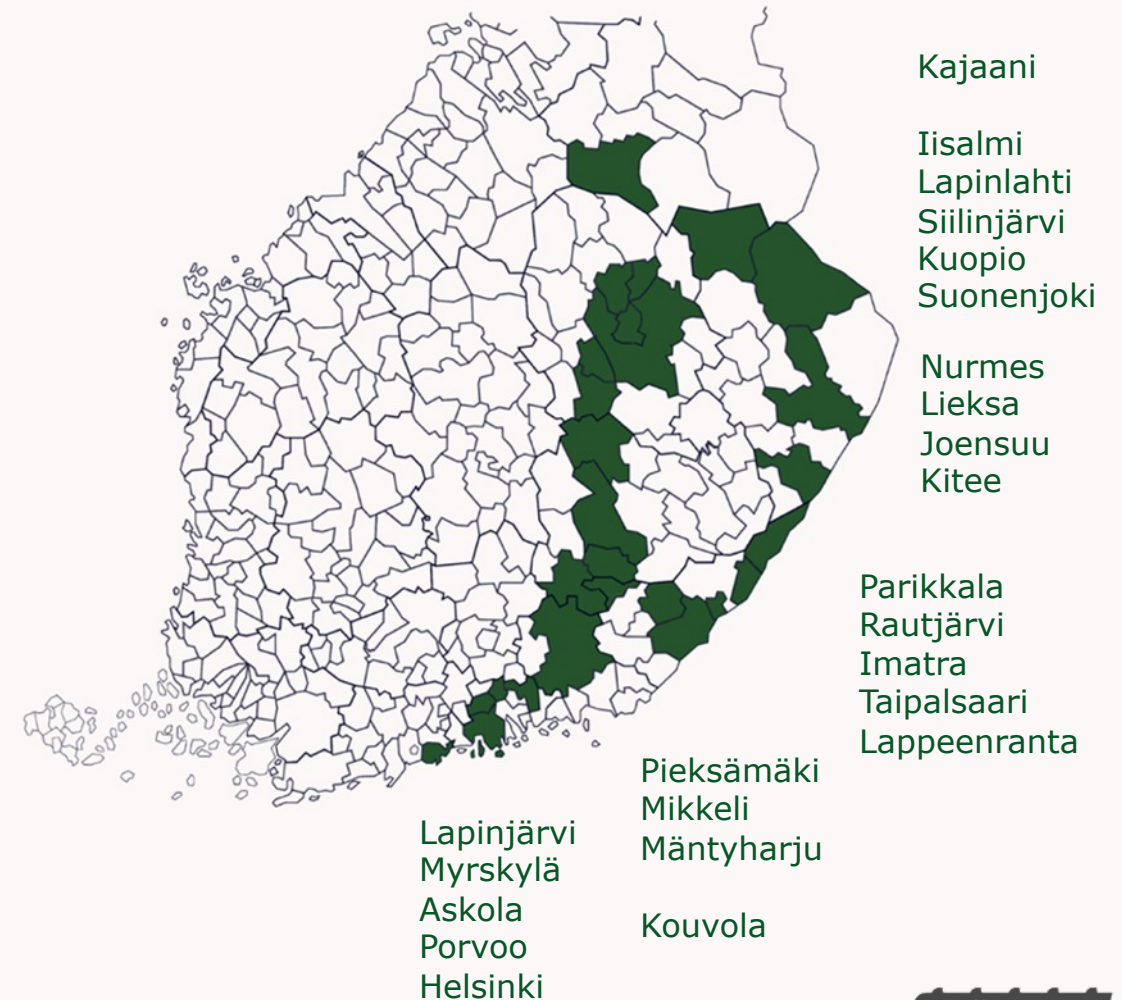
Itärata tehdään yhdessä

Itärata Oy:n omistavat Suomen valtio (51 %) edustajanaan liikenne- ja viestintäministeriö sekä 24 kuntaa tai kaupunkia.

Itärata vaikuttaa suoraan seitsemän maakunnan raideliikenteeseen, vaihtoyhteyksien kautta vielä laajemmalle alueelle.

Itärata käy aktiivista vuoropuhelua sidosryhmien kuten asukkaiden, päättäjien, median ja viranhaltijoiden kanssa.

Itäradan toteutumisen edellytyksenä on Lentoradan suunnittelu ja toteutus.



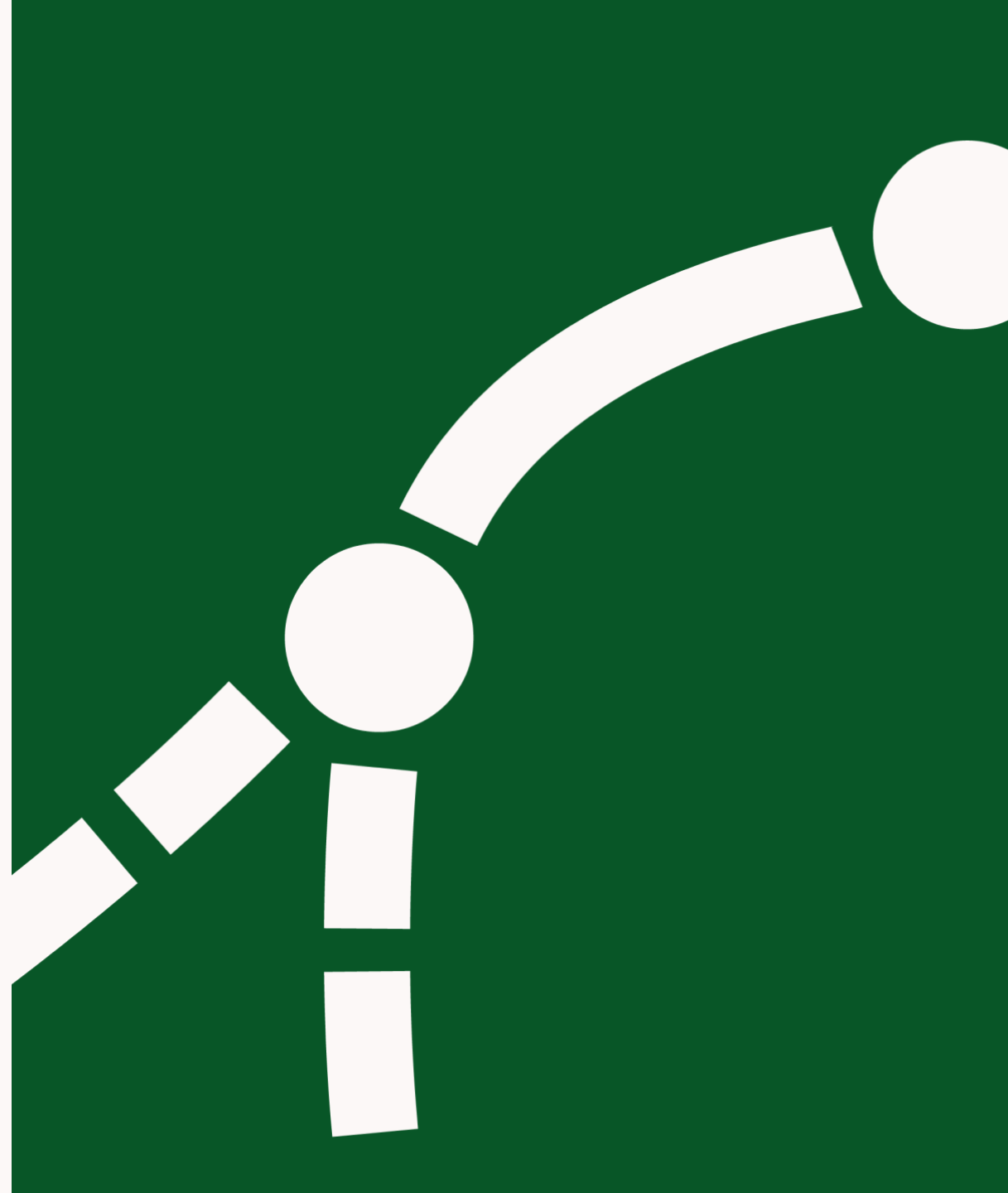
Itäradan suunnittelu hallitusohjelmassa

Orpon hallitusohjelman ytimekkäät kirjaukset:

“ ***Itäradan hankeyhtiön toiminta jatkuu.***

“ ***Hallitus vie eteenpäin lentoratahanketta varaamalla määrärahat lentoratahankkeen suunnitteluun ja valmistellen lentoradan toteuttamispäätöksen.***

[Hallitusohjelma, 1.6.2023 investointiohjelma](#)



Suunnitteluohjelma

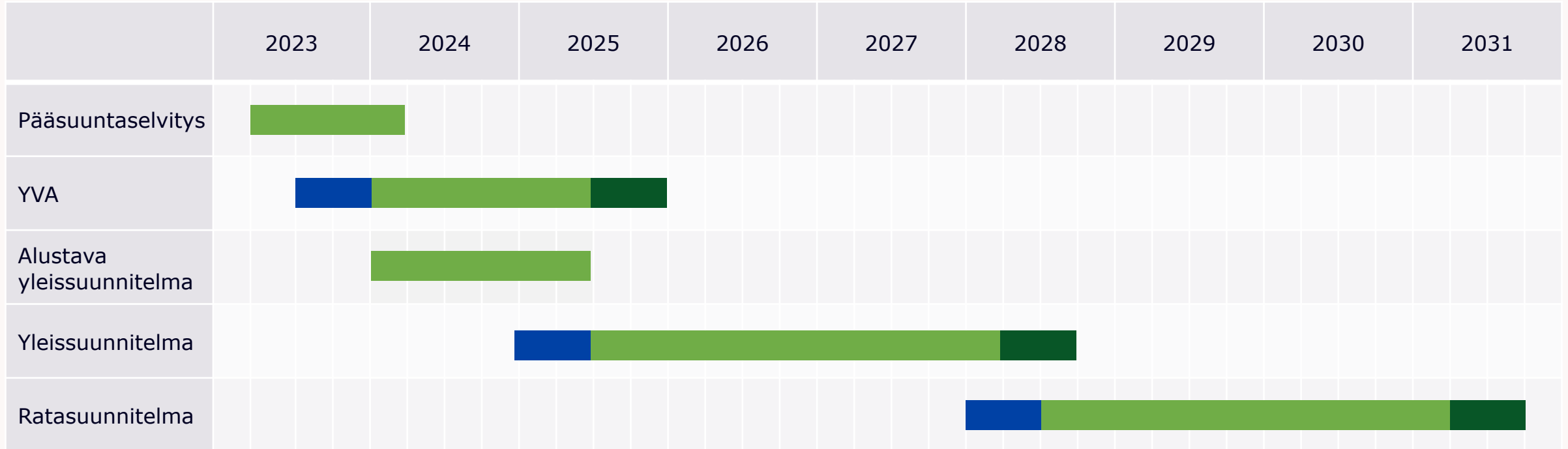
Itärata-yhtiön vastuulla ratasuunnitelman loppuun saattaminen radan rakentamisvalmiuteen asti



Ympäristövaikutusten arvioinnissa (YVA) arvioidaan ratahankkeen vaikutuksia luontoon, rakennettuun ympäristöön, *) ihmisten terveyteen ja hyvinvointiin sekä luonnonvarojen käyttöön

1.11.2023

Suunnitteluohjelma

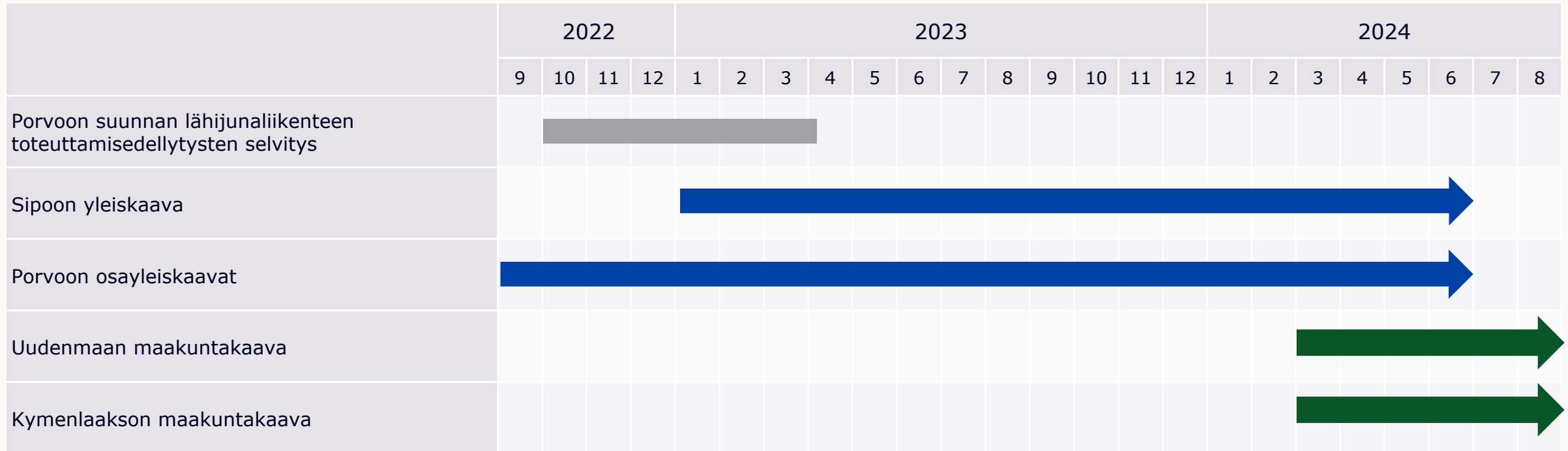


 KILPAILUTUS

 SUUNNITTELU

 HYVÄKSYMISPROSESSI

Liittyvä suunnittelu 2022-2024



1.11.2023



TYÖ KÄYNNISSÄ



VALMIS



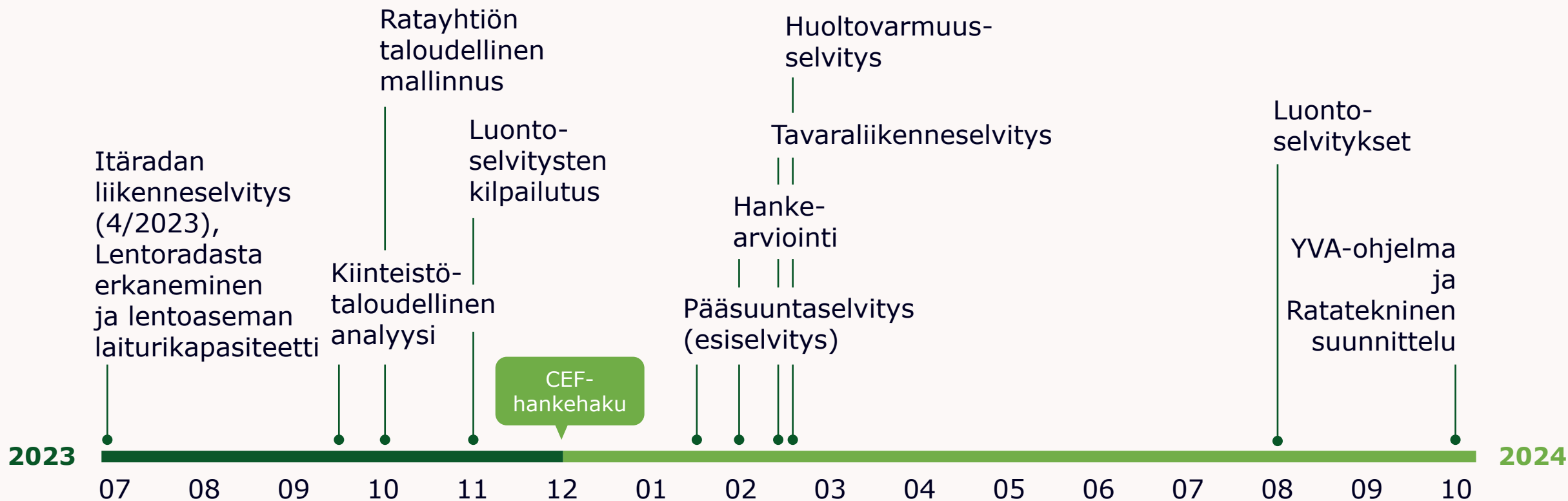
ITÄRADAN ESITYS KAAVOITUKSEN KÄYNNISTÄMISESTÄ



Suunnitteluohjelma

Hankkeiden valmistumisaikataulu

4/2023–9/2024



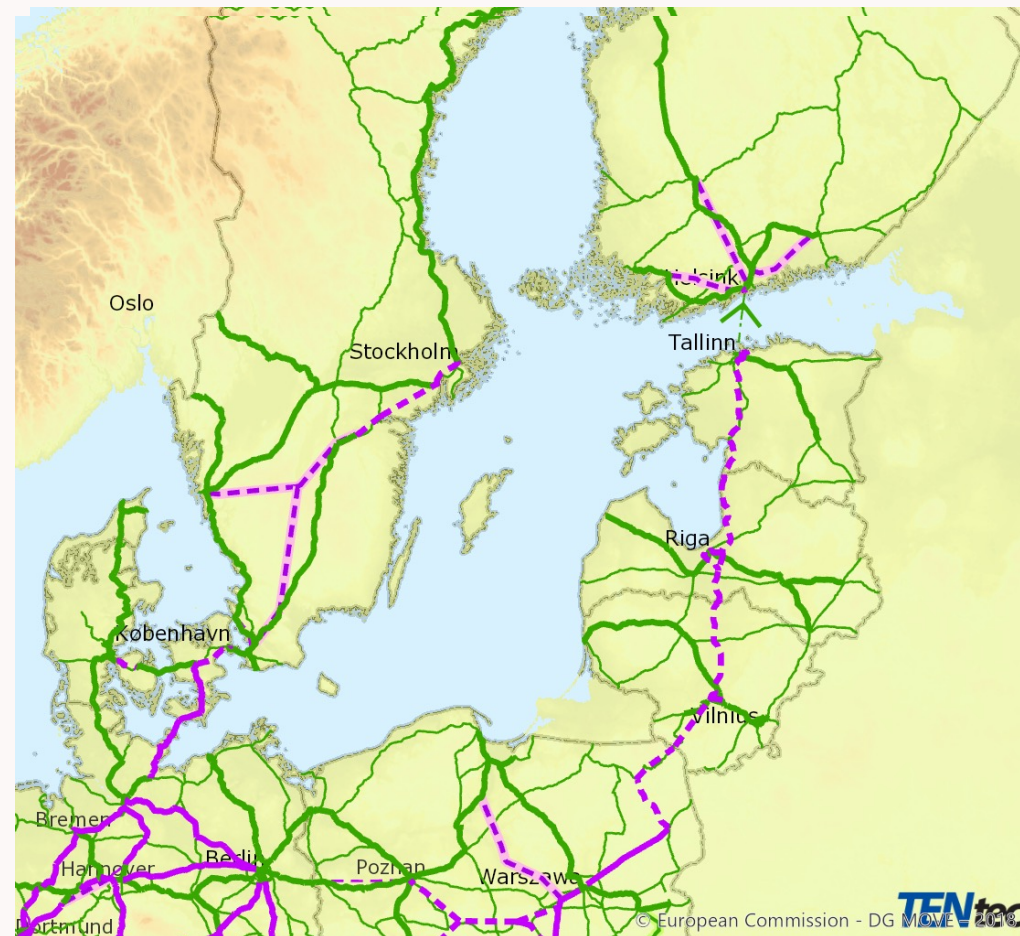
Itärata – eurooppalainen ulottuvuus

Euroopan komission ehdotus TEN-T-asetuksen uudistamisesta sisältää laajennetun liikenteen ydinverkon, mikä mahdollistaa merkittävän CEF-rahoituksen hakemisen.

Suomessa hankeyhtiöiden nopeiden matkustajajunayhteyksien ratalinjaukset kuuluvat laajennettuun liikenteen ydinverkkoon.

Tallinnasta Latvian ja Liettuan kautta Puolan rajalle toteutettava Rail Baltica –ratahanke valmistunee 2030-luvun alkupuolella.

Uusimaa-kaava 2050 sisältää Tallinna-tunnelin ohjeellisen linjauksen.



Itäradan suunnittelun tilannekatsaus

Itäradan liikenneselvitys

600 000

junamatkaa
lisää
vuodessa

Porvoon lähijunaliikenne kasvattaa merkittävästi Itäradan matkustajamäärää.

Itärata Oy:n teettämän liikenneselvityksen mukaan Itärata kasvattaa matkustajamäärää itäisen Suomen ja pääkaupunkiseudun välisillä junayhteyksillä.

Eryteisesti matkustamiseen vaikuttaa Helsingin ja Porvoon välinen uusi raideyhteys, joka mahdollistaa siirtymisen muista liikennevälineistä kauko- ja lähijunaliikenteeseen.

Matka-aika Porvoosta Helsingin keskustaan lyhenee 22 minuuttia nykyiseen bussiyhteyteen verrattuna eli 33 minuuttiin.

<https://www.itarata.fi/wp-content/uploads/2023/04/Itarata-liikenneselvitys-tiivistelma-ja-loppuraportti.pdf>

Kiinteistötaloudellinen selvitys

Itäradan tehtävänä on selvittää valtion ja kuntien kiinteistöomaisuuden käyttämistä investoinnin rahoittamisessa.

Kiinteistöjen maankäytön potentiaali perustuu kuntien maankäytön arvioihin tai suunnitelmiin alueella vuosille 2030-2060.

Kiinteistötaloudellinen analyysi koostuu nykytilan analysoinnista ja kolmesta vaihtoehdoisesta skenaariosta:

- **VE0:** Ei merkittäviä nopeudennostotoimia
- **VE1:** Lentorata ja Itärata toteutuvat
- **VE2:** Lentorata, Itärata sekä Savon ja Karjalan ratojen parannukset toteutuvat

Tarkastelussa on huomioitu rataverkon kehittämisskenaarioiden vaikutukset kuntien ja valtion kiinteistöjen rakennusoikeuden arvoon sekä määritetty kuntien ja valtion omistamien kiinteistöjen rakennusoikeuden nykyarvo.

Tarkastelu ei ole kiinteistökohtainen vaan on tehty laajempien alueiden tarkasteluna.

Kuntien antamat maankäytön arviot eivät olleet yhteismitallisia.

Maankäytön ennustaminen tuleville vuosikymmenille on erittäin haasteellista.

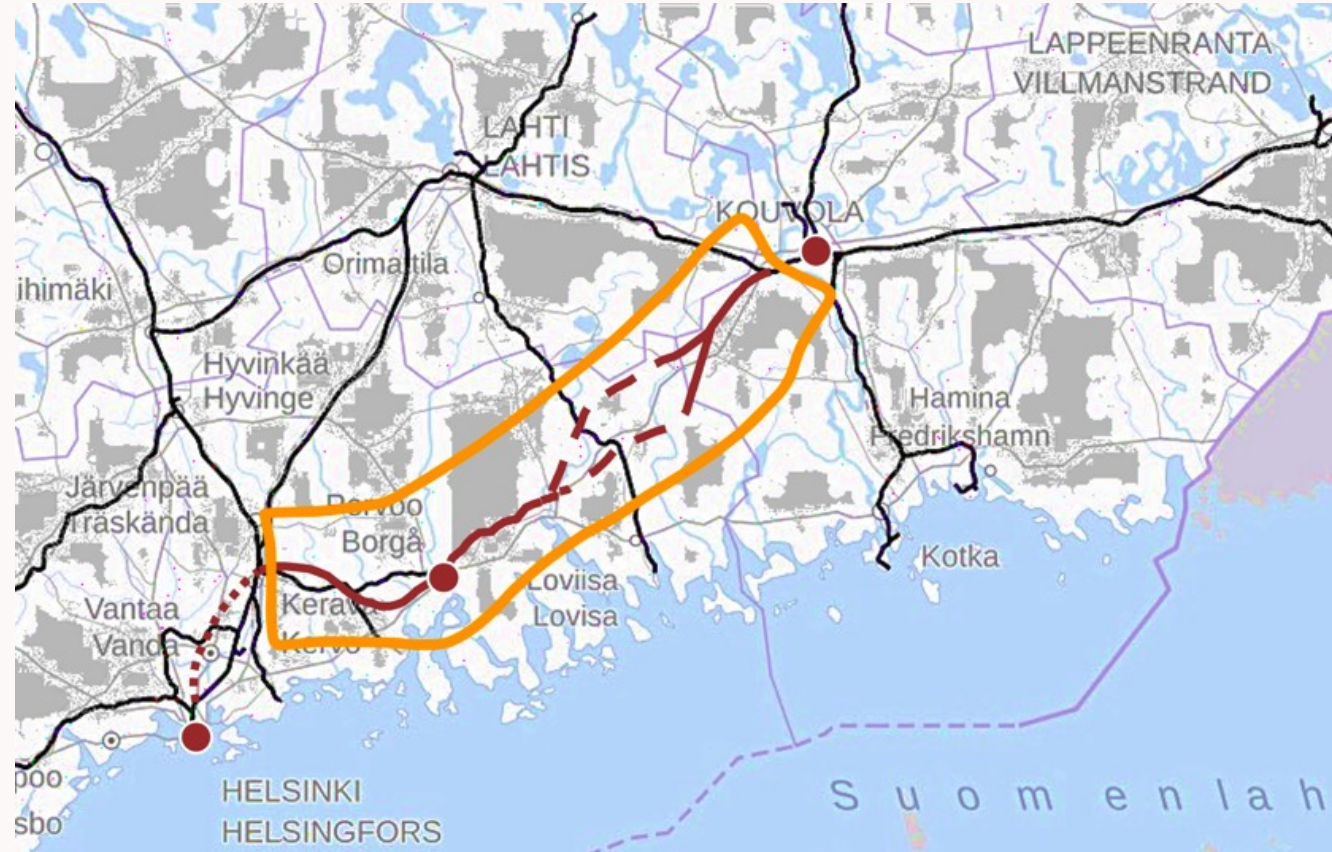
Pääsuuntaselvitys

Selvityksen sisältö

- Itäradan alustavat linjausvaihtoehdot
- vaihtoehtojen vaikutusten arviointi
- YVA-menettelyyn tarvittavien nykytilanteen selvitysten kartoitus ja ohjelmointi
- alustavat kustannusarviot

Ohjausryhmän kokoonpano

- Uudenmaan ja Kymenlaakson liitot
- Uudenmaan ja Kaakkois-Suomen ELY, liikenne sekä ympäristö -vastuualueet
- Väylävirasto
- Keravan, Porvoon, Loviisan ja Kouvolan kaupungit
- Sipoon ja Lapinjärven kunnat



Itärata Oy:n henkilöstö



Petteri Portaankorva
Toimitusjohtaja
petteri.portaankorva@itarata.fi
p. 050 357 7581



Minna Weurlander
Suunnittelujohtaja
minna.weurlander@itarata.fi
p. 040 530 3496



Katri Parikka
Viestintäpäällikkö
katri.parikka@itarata.fi
p. 044 275 3028



Antti Unkuri
talous- ja hallintojohtaja
antti.unkuri@itarata.fi
p. 040 554 2542



*Kestävää elinvoimaa
sekä turvallisia ja
sujuvia yhteyksiä
Suomen kilpailukyvyn
parantamiseksi ja
ilmastonmuutoksen
hillitsemiseksi*

Itärata Oy

Erottajankatu 15-17

00130 Helsinki

www.itarata.fi



<https://twitter.com/itarataFI>



www.linkedin.com/company/itarata

ITÄRATA